



Le Tone, el artista revelación de la French Touch en los años noventa con su superéxito Joli Dragon (Bonito dragón), se dedicó a la música durante 15 años y luego se fue decantando paulatinamente por la ilustración. Desde 2011 expone sus creaciones, especialmente en el Centre Pompidou. Admirador de los artistas que dominan el color, Le Tone confiesa sentir debilidad por el blanco y negro, que utiliza para narrar historias sencillas que dibuja con rotulador en pequeños blocs.

1974

Citroën lanza el CX, un vehículo que es la síntesis de las investigaciones técnicas de la Marca y que presenta un conjunto motor-caja de cambio en posición delantera, unas suspensiones hidroneumáticas de altura constante, una luneta trasera cóncava y un cuadro de instrumentos futurista. Un conjunto de innovaciones que le garantizan una brillante carrera.



2019

El 19_19 Concept es un objeto de diseño espectacular, 100% eléctrico e inspirado en la aeronáutica. Lleva el confort al extremo creando un auténtico salón sobre ruedas posado sobre suspensiones inteligentes. Ofrece una autonomía de 800 km, conducción autónoma y un asistente personal.

CITROËN
Origins



Descubre los excepcionales modelos que han hecho historia en Citroën desde 1919 hasta nuestros días.



1934

Citroën revoluciona el mundo del automóvil con el Traction Avant, un vehículo que debe su nombre a una particularidad técnica: las ruedas motrices son las del tren delantero.



1939

Citroën lanza el Tub, de concepción moderna, que presenta entre otras características una puerta de carga lateral corredera. Le sucederá el Tipo H en 1948.



1948

El 2 CV está ideado para ser "un vehículo económico y seguro, capaz de transportar cuatro personas y 50 kg de equipaje con el máximo confort".



1955

El DS, expuesto en el Salón del Automóvil de 1955, tiene apariencia de OVNI y su línea aerodinámica atrae la atención. Fue diseñado por Flaminio Bertoni y su aspecto futurista le vale el sobrenombre de "platillo volante".



1968

Es la hora de los vehículos ligeros y ágiles, como el Ami 6 y el Dyane, sin olvidar el Mehari, un vehículo original para toda clase de caminos y usos.



1970

Con su aspecto moderno y un estilo que transmite intensidad, el GS fue durante mucho tiempo una de las berlinas más aerodinámicas y confortables del mercado. De este automóvil equipado con un motor de 4 cilindros en línea y suspensión hidroneumática se vendieron cerca de 2,5 millones de unidades.